

(ബി) പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ വാഹന ഷോറൂമുകളിൽ നിന്നുതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

പുതിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷനുള്ള അപേക്ഷയും ഫീസ്, ടാക്സ് തുടങ്ങിയവയും ഡീലർ ഓൺലൈൻ മുഖാന്തരം സമർപ്പിക്കുന്നു. കൂടാതെ മേൽവിലാസത്തിനുള്ള തെളിവ് തുടങ്ങിയ രേഖകൾ ഡീലർ ഓൺലൈനായി അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നു. പൂർണ്ണമായും ഫാക്ടറി നിർമ്മിത ബോഡിയോടുകൂടിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് വാഹന പരിശോധനയോ നേരിട്ടുള്ള അപേക്ഷയോ കൂടാതെ ഓൺലൈനായി ലഭ്യമായ അപേക്ഷയുടെയും രേഖകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതാത് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്/സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിൽനിന്ന് മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 41 (6) പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ അനുവദിക്കുന്നു. ഇത് എസ്.എം.എസ്. മുഖേന ഉടമയെ അപ്പേപ്പോൾത്തന്നെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. 'ഹൈ സെക്യൂരിറ്റി നമ്പർ പ്ലേറ്റ്' ഡീലർ വാഹനത്തിൽ ഘടിപ്പിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ വാഹനം വാങ്ങിയ ആൾക്ക് നൽകുവാൻ പാടുള്ളൂ. ഹൈ സെക്യൂരിറ്റി നമ്പർ പ്ലേറ്റിന്റെ വിവരങ്ങൾ ഡീലർ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനനുസരിച്ച് വാഹൻ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽനിന്ന് രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പ്രിന്റ് ലഭ്യമാവുകയും ഉടമയ്ക്ക് അയച്ചുനൽകുകയും ചെയ്യുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് താൽക്കാലിക രജിസ്ട്രേഷൻ രീതി ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. കേരള മോട്ടോർ വാഹന നിയമം, റൂൾ 95 പ്രകാരം ഫാൻസി രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ റിസർവ് ചെയ്യുന്നതിനായി താൽക്കാലിക രജിസ്ട്രേഷൻ ആവശ്യമാണ്. രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ റിസർവ് ചെയ്യേണ്ടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കും കൂടാതെ ബോഡി നിർമ്മാണം ആവശ്യമായിവരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഡീലർമാർ ഇതര സംസ്ഥാനത്തെ പൗരന്മാർക്ക് വിൽപ്പന നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കും താൽക്കാലിക രജിസ്ട്രേഷൻ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.

സേഫ് കേരള പദ്ധതി

176 (2896) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കുക എന്ന പ്രധാന ലക്ഷ്യത്തോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്ന ബുഹത് പദ്ധതിയാണ് "സേഫ് കേരള

പദ്ധതി". ഓരോ ജില്ലയിലും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഓരോ താലൂക്കിലും ഒരു സ്ക്വാഡ് എന്ന ക്രമത്തിൽ 7x24 രീതിയിൽ 85 സ്ക്വാഡുകൾ റോഡ് നിരീക്ഷണവും വാഹന പരിശോധനയും നടത്തിവരുന്നു. 4-6-2018-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 42/2018/ഗതാഗതം, 16-6-2018-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 44/2018/ഗതാഗതം എന്നിവ പ്രകാരം സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 10 ആർ.റ്റി.ഒ, 65 എം.വി.ഐ., 187 എ.എം.വി.ഐ എന്നിവരുടെ അധിക തസ്തികകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കണ്ടെത്തിയ 14 സ്ഥലങ്ങളിൽ കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 13-12-2018-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 70/2018/ഗതാഗതം എന്ന ഉത്തരവുവഴി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കിയ ഉപകരണങ്ങളുടേയും വാഹനങ്ങളുടേയും മറ്റുള്ളവയുടേയും വിശദവിവരം അറിയിക്കുമോ?

റഡാറുകൾ ഘടിപ്പിച്ച Interceptor- 17, Alcometer- 87, Wheel clamp- 140, Rain coat - 358, Batten light- 191, Metal body torch - 86, Collar light- 50, Reflective jacket-377, Umbrella- 87 എന്നിവയാണ് സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്കായി നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കിയ വാഹനങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും. 105 വാഹനങ്ങൾ അതിൽ 71 ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളും 17 ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയനുസരിച്ച് എട്ട് മണിക്കൂർ ഷിഫ്റ്റിൽ ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ ആണ് ഡ്യൂട്ടി നോക്കുന്നത് എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇരുപത്തിനാല് മണിക്കൂർ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രാബല്യത്തിലാക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി & ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉപയോഗിച്ച് 24 മണിക്കൂറും സ്ക്വാഡുകളുടെ സാന്നിധ്യം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു.

(ഇ) സംസ്ഥാനത്ത് 2020-21 വർഷത്തിൽ എത്ര വാഹന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും ഇവയിൽ പരിക്കേറ്റവർ എത്രയെന്നും മരണപ്പെട്ടവർ എത്രയെന്നും ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ?

സംസ്ഥാനത്ത് 2020-ൽ 27,877 അപകടങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 30,510 പേർക്ക് പരിക്കേൽക്കുകയും 2,979 പേർ മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021 വർഷത്തിൽ ആദ്യത്തെ ആറുമാസത്തെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 16,203 അപകടങ്ങളുണ്ടാകുകയും അതിൽ 17,915 പേർക്ക് പരിക്ക് പറ്റുകയും 1723 പേർ മരണമടയുകയും ചെയ്തതായി SCRB-യുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. 2020 വർഷത്തിലും 2021 ജൂൺ മാസം വരെയുള്ള റോഡപകടങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.